

QUALITÄT UND EFFIZIENZ IM FOKUS

QUALITY AND EFFICIENCY IN FOCUS

Der Säge- und Fräsmaschinen-Hersteller Linsinger blickt auch in unruhigen Zeiten optimistisch in die Zukunft. Das Erfolgsgeheimnis des Global Players sind Innovationen in hoch spezialisierten Nischenmärkten.

Sawing and milling machine builder Linsinger is optimistic about the future, even in turbulent times. The global player's secret to success are its innovations in highly specialised niche markets.

Autorin / Author
USCHI SORZ



Mit Ideen an die Spitze

Lösungen von Linsinger sind bei Bahngesellschaften rund um den Globus gefragt.

Innovating a path to the top

Solutions from Linsinger are sought after by railway operators around the world.

Günter Holleis, CEO der Linsinger Maschinenbau GmbH, kann zufrieden sein: Die Nachfrage stimmt, das Unternehmen floriert. Trotzdem konstatiert er nüchtern: Wenn es mit den politischen Voraussetzungen für die Länder der EU so weitergehe, während es die internationalen Mitbewerber viel leichter hätten, könne man früher oder später gezwungen sein, Standorte in anderen Ländern zu gründen. Allerdings: „Für die nächsten drei Jahre zeichnet sich unsere Auftragslage bereits mehr als positiv ab, darum blicken wir aus heutiger Sicht optimistisch in die Zukunft.“ Das global agierende mittelständische Unternehmen mit dem bemerkenswert hohen Eigenfertigungsanteil hat schließlich einige Pfeile im Köcher. „Technologieführerschaft in allen unseren Sparten, verbunden mit perfekter Qualität aus Österreich – diese Kombination gewährleistet, dass Linsinger auch nach mittlerweile bald 86 Jahren weltweit erfolgreich ist“, sieht sich Holleis für kommende Herausforderungen gerüstet. „Darüber hinaus streben wir ständig danach, die besten Leute zu gewinnen und die Motivation und den Zusammenhalt hochzuhalten. So können wir auch in unruhigeren Zeiten auf Schiene bleiben.“

Vom Pionier zum Global Player

Mit über 500 Mitarbeitern in den vier Sparten Frästechnik, Sägetechnik, Schienentechnik und Werkzeugtechnik ist Linsinger am Standort Steyrermühl nicht nur einer der wichtigsten Arbeitgeber in der Region, sondern auch in 53 Ländern vertreten. Zusammen mit der Schwester-gesellschaft Linmag gehört das Unternehmen zur Mate Holding, die wiederum Teil der AFW Holding ist. Begonnen hat es aber tatsächlich als Einmannbetrieb. Mit der Übernahme der Wiener Firma H. W. Adler, die elektrische Kleingeräte, Schaltanlagen und Zubehör produzierte, hatte der Techniker Ernst Linsinger 1939 den Grundstein gelegt. Die Unternehmensentwicklung verlief zunächst turbulent, was Ernst Linsinger aber keineswegs daran hinderte, mit Erfindungen und Patenten auf sich aufmerksam zu machen. 1959 übersiedelte er den Betrieb nach Steyrermühl und benannte ihn in „Linsinger“ um. Ein Neuanfang, der in die Marktführerschaft im Bereich mobiles Schienenfräsen, Metallkreissägen und Stahlplattenfräsen münden sollte: Linsingers Patente eroberten den Markt, ein erster Durchbruch war die Erfindung des Turbofräsens für die Schweißnahtverarbeitung von Stahlblechen in den 60er-Jahren.



Konstante Produktinnovationen

Mittlerweile blickt das Unternehmen auf eine lange Reihe von Eigenentwicklungen zurück. Bahnbrechend etwa das mobile Schienenfräsen, das es ermöglicht, den Schienenkopf ohne Demontage direkt vor Ort zu bearbeiten. Linsinger-Lösungen sind international für Bahnstrecken oder Streckennetze gefragt. Neben der Schienenbearbeitung und -instandhaltung werden Branchen wie Schiffsbau, Automobilindustrie, Rohrwerke, Schmiedebetriebe, NE-Hüttenwerke und Windenergie bedient. Rekordhalterschaft inklusive: So hat Linsinger die weltweit schnellste Stahlplatten-Bearbeitungsmaschine der Welt in petto, einsatzfähig etwa im Schiffs-, Behälter- und Windturmbau, zum Beispiel für Offshorefundamente, Monopiles und Strukturplatten von Windkraftanlagen. Sie bewältigt Blechdicken von bis zu 160 Millimetern und Blechgewichte bis zu 45.000 Kilogramm. 2020 wurde der weltweit erste wasserstoffbetriebene Schienenfräszug MG11 H2 vorgestellt. Eine weitere Neuheit: das modulare Schienenmesssystem Linalyzer zur Überwachung von Gleisanlagen samt Wartungsprognosen und Report.

Stabile Partnerschaften

Der Fokus liegt auf Nischenprodukten und Sondermaschinen. „Wir versetzen uns immer in die Lage unserer Kunden. Dadurch ist es möglich, perfekte Produkte und Services anzubieten“, heißt es in der Selbstbeschreibung des Unternehmens, das seit 2021 eine Serviceniederlassung in China hat. Die Maxime: „Wir wollen die Grenzen des Machbaren neu definieren.“ Dafür sorgen nicht zuletzt die ambitionierte Forschung & Entwicklung und die enge Verzahnung von Maschinenbau und Werkzeugentwicklung im eigenen Werkzeug-Technologiezentrum. Gegen den Trend in einer Branche, die häufig auf externe Zulieferer setzt, hat sich Linsinger für konsequentes Insourcing entschieden. Hauptabsatzmärkte der im heimischen Werk produzierten Maschinen: Indien, USA, China, EU und Asien. Auf die Frage, welche Projekte 2025 dominieren werden, kann sich CEO Günter Holleis schwer entscheiden – zu viele bewährte Partnerschaften spielen bei Linsinger eine Rolle. „Aber um eines herauszupicken: Der Auftrag der Tochterfirma der Deutschen Bahn BBG wird heuer jedenfalls ein wichtiges Projekt für uns.“

Günter Holleis, CEO of Linsinger Maschinenbau GmbH, has reason to be pleased: demand is on the right track and the company is flourishing. Despite these successes, he refuses to get carried away. If EU politicians continue placing regulatory restrictions on European industry in the same vein as now, then, sooner or later, these companies will have no choice but to establish sites outside the EU – all while international competitors enjoy a much easier environment. However, he also believes the company is well prepared for the challenges ahead: “Our order situation is more than positive for the next three years, therefore we are currently optimistic about the future.” After all, the medium-sized business – which boasts customers around the world and manufactures a remarkably high proportion of its products itself – has several strings to its bow. “It’s a combination of technological leadership in all our divisions, coupled with perfect quality made in Austria, that ensures that Linsinger remains a global success after almost 86 years,” says Holleis. “We constantly strive to attract the best people and to maintain a spirit of motivation and sense of togetherness too. This helps us to stay on track, even in more turbulent times.”



From a pioneer to a global player

Based in Steyrermühl and with over 500 employees in the four divisions of milling technology, sawing technology, rail technology, and tool technology, not only is Linsinger one of the most important employers in the region, but the company also has a presence in 53 countries. In conjunction with its affiliate company LINMAG, the company is part of MATE Holding, which in turn is part of AFW Holding. However, the company started out as a one-man operation. Engineer Ernst Linsinger laid the foundations in 1939 when he acquired the Viennese company H. W. Adler, which produced small electrical devices, switchgears and accessories. The company initially experienced some turbulent times but this did not stop Ernst Linsinger from making a name of himself through his inventions and patents. In 1959, he relocated the company to Steyrermühl and renamed it Linsinger. This marked a fresh start for the business, which was to result in it becoming the market leader for mobile rail milling, circular metal cutting saws and steel plate milling. With Linsinger’s patents conquering the market, one of the first breakthroughs was the invention of turbo milling for processing weld seams on sheet steel in the 1960s.

Constant product innovations

Today the company can look back at a long line of in-house developments. Some of the groundbreaking solutions include mobile rail milling, which enables the rail head to be machined directly in situ without the need for removal. As a result, Linsinger solutions are highly sought-after around the world for railway tracks or networks. In addition to rail machining and maintenance, the company also serves the shipbuilding, automotive and

© Linsinger

wind energy industries, as well as tube and pipe mills, forging plants and non-ferrous smelting works. Linsinger is a record breaker, with the world’s fastest steel plate machining centre, which can be used for marine engineering, container construction and wind tower production, such as for offshore foundations, monopiles and structural plates for wind turbines. It can handle sheet thicknesses of up to 160 mm and weights of up to 45,000 kg. In 2020, the world’s first hydrogen-powered rail milling train, the MG11 H2, was introduced. Another innovation came in the form of the Linalyzer, a modular rail measuring system for monitoring track systems, complete with maintenance forecasts and reports.

Stable partnerships

The company, which also opened a service branch in China in 2021, focuses on niche products and special machines. “We listen to customers so we can offer perfect products and services,” says the company website. In fact Linsinger has a clear principle: “We want to redefine the limits of what is possible.” A goal that is not only achieved through ambitious research & development but also by closely intermeshing machine building and tool development in Linsinger’s own tool technology centre. The company is bucking the trend in an industry which often relies on external suppliers and has opted for consistent in-sourcing instead. The main sales markets for the machines produced at the Austrian plant are India, USA, China, EU and Asia. When asked which projects will dominate in 2025, CEO Günter Holleis finds it difficult to decide – there are so many proven partnerships at Linsinger. “But if I had to pick just one, the order from Deutsche Bahn subsidiary BBG will definitely be an important project for us this year.”



Günter Holleis, CEO Linsinger Maschinenbau

„Das Erfolgsrezept: Technologieführerschaft in allen Sparten und Qualität aus Österreich.“

“Our recipe for success is technological leadership in all divisions and quality made in Austria.”



DATEN & FAKTEN

FACTS & FIGURES

Linsinger Maschinenbau GmbH

- Mitarbeiter: rd. 500
- Exportquote: 98 %
- Exportländer*: 30 % China, 12 % Nord- und Südamerika, 8 % EU, 35 % Rest der Welt
- Auszeichnungen: Energy Globe Award in der Kategorie Feuer (2024), ineo Award als vorbildlicher Lehrbetrieb (2022–2025), BIG SEE Award für herausragendes Design (2023)
- Employees: approx. 500
- Export ratio: 98%
- Countries exported to*: 30% China, 12% North and South America, 8% EU, 35% rest of the world
- Awards: Energy Globe Award in the Fire category (2024), INEO Award for being an exemplary company for apprentices (2022–2025), Big See Award for outstanding design (2023)