



Freddy's großes

**LINSINGER ABENTEUER**



Ich kann schon wieder nicht schlafen. Die ganze Zeit frage ich mich, was sich hinter dieser gigantischen Mauer befindet. Ich glaube, heute seh' ich mir das mal an...



„Diese Tür führt zur anderen Seite...“



„Diese großen Gebäude... Ich habe gewusst, dass sich hier eine Firma namens LINSINGER befindet...“



„...aber ich habe nie verstanden, was sie wirklich herstellen. Vielleicht irgendetwas mit Zügen?“



„Ich sehe mir mal die Hallen an...“



Hallo?



Huh? Wer treibt sich denn noch so spät in den Hallen herum?

Oh, entschuldige.. ich heiße Freddy. Ich war neugierig und wollte mir ansehen was in dieser Firma so passiert...

Oh, ein junger Gast also! Ich bin Maggie, ein MG11 Schienenfräszug. Ich wurde erst gestern fertiggestellt. Nächste Woche beginnt auch schon meine Reise nach England, wo ich dann endlich zum Einsatz komme.

Was, du bleibst also gar nicht hier?



Nein, aber das macht niemand. Alle meine Freunde werden, sobald sie fertiggestellt sind, in die große weite Welt verschickt um ihrer eigentlichen Arbeit nachzugehen. Die meisten arbeiten dann in China oder Russland zum Beispiel.

Wow, das ist ja spannend! Aber was sind denn überhaupt die Aufgaben eines Schienenfräszuges?



Also, du bist doch sicher schon öfters mit dem Zug gefahren. Ich bin auch ein Zug, aber ich bin nicht dafür gedacht Passagiere zu befördern. Ich arbeite in der Nacht und muss bei abgenutzten Schienen dafür sorgen, dass sie gefräst werden. Dadurch kann man sie viel länger benutzen als gewöhnlich.

Wow, das ist ja spannend! Aber was sind denn überhaupt die Aufgaben eines Schienenfräszuges?



Allerdings gibt es unter uns Zügen natürlich auch ein paar Unterschiede. Ich bin die Kleinste aller Züge und eigne mich am besten für U-Bahn- und Straßenbahngleise. Meine große Schwester, die MG31, ist der effizienteste Schienenfräszug weltweit und wird vor allem für Hochgeschwindigkeitsstrecken verwendet. Ganz rechts schläft Sofie, ein SF02-FS Zug. Sie kann nicht nur auf Schienen fahren, sondern auch auf der Straße! Es gibt noch viel mehr Züge hier, aber wenn ich dir von allen erzählen würde, hätte ich überhaupt keine Zeit mehr, dir den Rest der Firma vorzustellen!



Es gibt also noch mehr?

Ja klar! In diesen Hallen wird ausschließlich an Schienentechnik gearbeitet. LINSINGER arbeitet aber auch fleißig an der Entwicklung von Säge- und Frästechnik!

Das ist ja viel größer, als ich gedacht habe! Kannst du mir das auch zeigen?

Klar! Spring auf, ich gib' dir eine Rundfahrt!



LINSINGER

Das ist die Halle, in der die Sägemaschinen produziert werden. Warte, lass mich dir jemanden vorstellen!



Hey Konstantin, du alte Schlafmütze! Aufwachen, wir haben einen Gast!

Huch? Einen Gast?  
Wie heißt du denn?



Ich bin Freddy. Ich wollte mich nur erkundigen was hinter diesen Wänden so alles passiert.

Ohh ist das aufregend! Wir haben selten so junge Gäste wie dich! Also, in dieser Halle werden Sägemaschinen, so wie ich, produziert. Um mich erstmal vorzustellen: Ich heiße Konstantin und bin eine KSA, eine vertikale Kreissägemaschine.



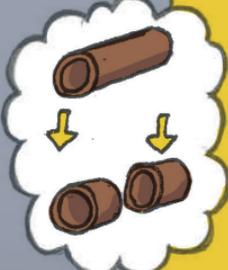
Und wofür werdet ihr verwendet?



Ach, das variiert je nach Maschinenart. Ich werde zum Beispiel für das Durchsägen von Knüppeln, Rohren und Profilen aus Stahl verwendet. Die anderen Sägemaschinen unterscheiden sich durch Sägeblattgröße oder Sägeschwindigkeit.



..Wow!



Dort drüben in der nächsten Halle befinden sich die Fräsmaschinen, die werden dich sicher auch noch interessieren.





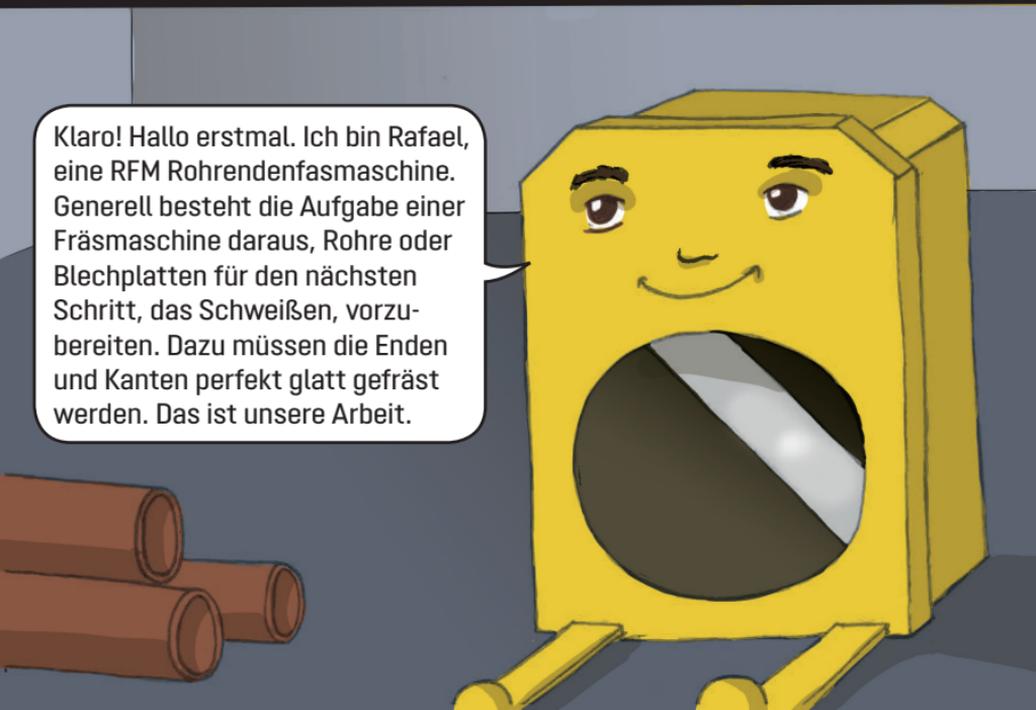
Wenn es dir nichts ausmacht, dann schlafe ich jetzt noch ein bisschen. Morgen ist ein großer Tag für mich. Da werde ich nämlich endlich nach Indien verschifft!

Okay, danke! Viel Spaß in Indien! Und schlaf dich out!

Komm, ich zeig dir die letzte Halle. Hier befinden sich die Fräsmaschinen.

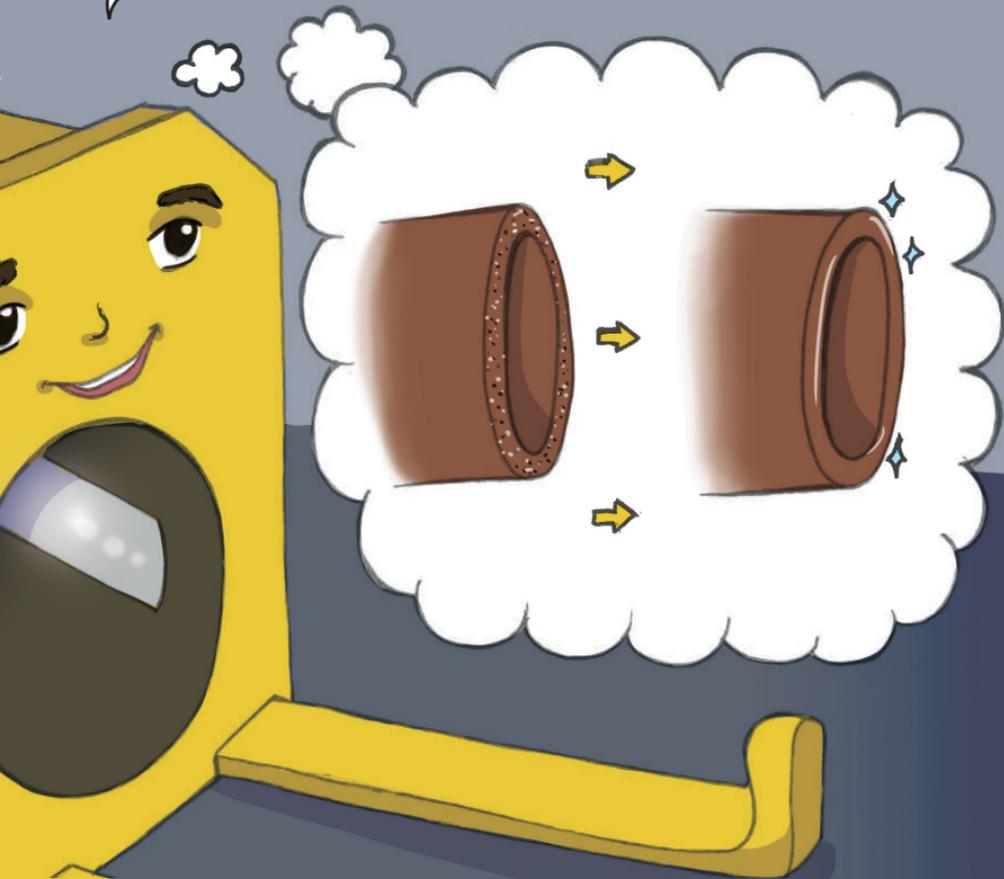


Hallo? Rafael, du bist ja noch wach! Du kannst unserem kleinen Gast doch sicherlich etwas über euch Fräsmaschinen erzählen?



Klaro! Hallo erstmal. Ich bin Rafael, eine RFM Rohrendenfäsmaschine. Generell besteht die Aufgabe einer Fräsmaschine daraus, Rohre oder Blechplatten für den nächsten Schritt, das Schweißen, vorzubereiten. Dazu müssen die Enden und Kanten perfekt glatt gefräst werden. Das ist unsere Arbeit.

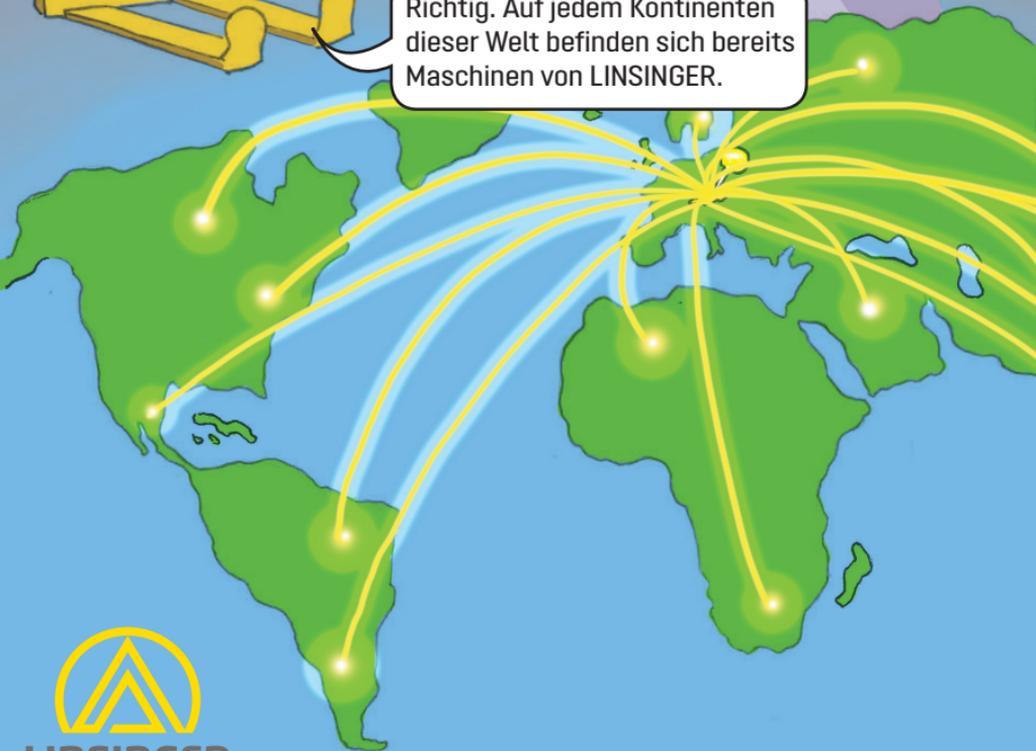
Meine im speziellen ist es, wie mein Name schon verrät, Rohrenden zu fräsen.





Interessant! Und ihr werdet wahrscheinlich auch wie alle anderen weltweit ausgeliefert?

Richtig. Auf jedem Kontinent dieser Welt befinden sich bereits Maschinen von LINSINGER.



LINSINGER



Das ist richtig beeindruckend! So spannend habe ich mir das gar nicht vorgestellt! Vielen Dank für die Rundfahrt! Aber ich glaube, es wird langsam Zeit zu gehen...



Kein Problem, ich bringe dich wieder zurück zur Lärm-schutzmauer. Ich hoffe du hattest eine schöne Zeit bei LINSINGER!

Und wie! Das wird nicht mein letztes Mal hier sein. Wenn ich groß bin, dann möchte ich hier arbeiten!

#### IMPRESSUM

Limitierte Auflage

Text u. Illustration: Andrea Gasperlmaier

Herausgeber: Linsinger Maschinenbau GmbH, A-4662 Steyrermühl

Jede Haftung für Druck und Satzfehler ist

ausgeschlossen!

Bis zum nächsten Mal!

